

World Hovercraft Federation
Race Meeting Craft Safety Checklist (WHF013 -11/2011)

Lieu de course :						Date:	
Contrôleur Technique :		Signature:				Numéro licence :	
Capacité au Service en Général	Numéro d'enregistrement Coque						
	Les défauts précédents sont ils corrigés ?						
	Modifications depuis contrôle précédent ?						
	Numéro de course (spécifier)						
	Tenue course, casque, gilet sauvetage						
	Etat de la coque						
	Etat du fond de coque (dommage, saillies)						
	Corde remorquage, flotteur et ancrage						
	Protection anti tonneau						
	Poignées, résistance/proxim. Echappement						
	Arêtes vives extérieures départ de coque						
	Arêtes vives intérieures						
	Gouvernes direction, assiette, contrôles						
	Volets (opération et sécurité)						
	Retour commande gaz						
Lift throttle return							
Circuit électrique							
Batterie, enceinte, coupe-circuit, Symbole							
Réservoir carburant, circuit, robinet							
Cercle Alerte pour Carburants Spéciaux							
Propulsion/Sustentation Intégrée Capacité au Service	Fixations de grille						
	Contention de la grille par l'arrière						
	Sécurité du système hélice propulsion						
	Assemblages tournant, protections, sécurité						
	Poulies et courroie (arbre hélice et couplages)						
	Hélice/Ventilateur type & condition						
	Etat Echappement et points chauds						
	Montage Moteur (Sécurité / rupture)						
	Etat du Bati moteur						
	Système Refroidissement (radiateur,tuyaux, ventilo)						
Sustentation/Arbre transmission Capacité Service	Assemblages tournant, protection, sécurité						
	Fixation de grille, contention						
	Etat du Bâti moteur (Sécurité rupture)						
	Poulies, courroies, renvoi d'angles						
	Hélice/Ventilateur type & condition						
	Etat Echappement et points chauds						
	Etat du Bati moteur						
	Système Refroidissement (radiateur,tuyaux, ventilo)						
	Arbre transmission, couplage et condition						
Drivers Signature							
Déclaration	Je, soussigné, le pilote/propriétaire certifie que cet appareil est conforme aux règlements de construction applicable, et j'en accepte la complète responsabilité.						
Commentaires							

Marquer OK ou un commentaire dans chaque cellule !

Race Meeting:		Date:			
Scrutineer:		Signature:		Membership No:	
General Serviceability	Hull Registration No				
	Previous defects rectified?				
	Any Modifications since last				
	Racing No (specify)				
	Clothing (Helmet and Lifejacket)				
	Hull condition				
	Hull Underside (damage/protrusions)				
	Tow rope, float & towing eye				
	Roll protection				
	Handles (strength/exhaust)				
	Sharp edges external/over hang				
	Sharp edges internal				
	Rudder/elevator/splitter controls				
	Rudders (operation and security)				
	Throttle fly back				
	Lift throttle return				
	Wiring				
Battery restraint/isolator & symbol					
Fuel tank security/lines/taps					
Special fuel warning circle					
Thrust/Integrated Engine Serviceability	Guard fixings				
	Fan guarding from behind				
	Thrust fan/prop security				
	Rotating assy, guarding & flail				
	Belt & pulleys (fan shafts &				
	Fan/prop type & condition				
	Exhaust conditions & hot spots				
	Engine mounting (failsafe)				
	Frame condition				
Cooling system (rad/hoses/fan)					
Lift Engine/Prop shaft Serviceability	Rotating assy, guarding (fan &				
	Guard fixing/restraint				
	Frame mounting (failsafe)				
	Belts, pulleys, gearbox				
	Fan/prop type & condition				
	Exhaust condition & hot spots				
	Frame condition				
	Cooling system (rad/hoses/fan)				
	Propshaft condition & couplings				
Drivers Signature					
Disclaimer	I, the driver/owner certify that this craft complies with the applicable construction regulations, and I, the driver/owner accept full responsibility for it.				
Comments					

Insert tick or comments in the box