

PETITES ANNONCES :

☛ A vendre : 2 pignons aluminium IONISER. Un de 72 dents, un autre de 40 dents. Plus une courroie HTD 960 8M, jamais utilisée; valeur 2000 FRCS. Faire offre au journal

☛ Recherche 2 chemises de ROTAX 503; Pistons et carbu; J.C.Delorme 78 83 62 71 ou écrire au journal

☛ A vendre : BBV I Robin 18 CV sustentation Robin 60 CV Propulsion Triturbine 35000 F avec remorque
☎ Alcide Marrec : 43 31 71 32(16.1)

☛ A vendre: LOGICIEL DE CALCUL D'HELICES CARENEES. Prix de vente 5000 F : disquette + 3 manuels;nécessaire de disposer d'EXCEL version 4.1 au minimum; soit PC soit APPLE 2 HELICES CALCULEES ET REALISEES A L'AIDE DU LOGICIEL.
Propriété du logiciel : ACKERMAN INDUSTRIE. Réalisation SUP AERO
☎ 67 71 65 97



DERNIÈRE MINUTE

Voilà : On a les idées, la volonté, l'énergie, enfin tout ce que vous voulez, mais je ne vous le cache pas, cela représente du travail d'écrire tout simplement ces quelques lignes. Nous ne sommes pas les premiers à vouloir faire un journal; il y en a eu d'autres mais hélas, les rédacteurs s'essouffent. Vous lecteurs, ne le comprenez peut être pas; enfin bref chacun son truc.

Une chose est sûre, si on ne se réveille pas, on avancera jamais. Le « bateau » a son journal, le « modélisme », le « jet » aussi, et l'aéro : rien... Pourtant, nous voulons être comme les autres mais chacun parle dans son coin. L'individualisme n'est pas la solution. Il faut se grouper pour être fort; il faut arrêter d'être petit.

CONCLUSION : Pour que ce journal vive, il nous faut:

- 1°. Un ou deux correspondants officiels par club et qu'il assure un papier tous les mois. Messieurs les présidents, à vous de trouver quelqu'un !!
 - 2°. Avoir un certain nombre d'abonnement et faire payer 10 Frcs le numéro, soit 60 Frcs par an. Faire payer les annonces et publicités. Nous ne sommes pas des philanthropes !
- Voilà, vous avez tous les éléments en main; il ne reste plus qu'à jouer. Qui commence ???

Amicalement,

Jean Claude Delorme

ABONNEMENT :

Pour 6 numéros: 60 Frcs avec une parution tous les deux mois

PETITE ANNONCE :

Gratuit pour les abonnés. 50 Frcs pour les non-abonnés

PUBLICITE :

1/8ème de page : 50 Frcs

Bulletin à découper, recopier, photocopier et à renvoyer à l'adresse suivante : **E. AUGER 25, rue des Trois Pierres 69007 Lyon.**

NOM Prénom :

SIGNATURE :

ADRESSE :

S'abonne pour 6 numéros au prix de 60 Frcs;

chèque à l'ordre du club Rhône Alpes Motonautique CCP Lyon n° : 78860R

POTINS D'AEROS

NUMÉRO 1

LE JOURNAL DE L'AÉROGLISSEUR

JANVIER 1996

PAGE 1

POTINS D'AEROS est édité par le club Rhône Alpes Motonautique : Jean Claude Delorme, 74, route du Mont Cindre. 69450 Saint Cyr au Mont d'Or.

☎ 78 83 62 71. Directeur de la publication : J.C. Delorme. Secrétaire : E. Auger

Edito : Voici une excellente occasion de vous souhaiter une
☆☆☆☆☆☆ très bonne année 1996 ☆☆☆☆☆☆
avec beaucoup de sorties en aéroglisseur. J'ai décidé de faire un petit journal, peu importe son nom. Nous sommes tous loin les uns des autres et pourtant dans notre tête, nous pensons tous aux bons moments passés ensemble. Ce petit journal ne vivra que si vous aussi nous envoyez des idées; peu importe le style. Nous souhaitons nous retrouver sur quelques lignes

Jean Claude D.

INFOS :

☛ Démonstration et baptêmes en aéro, sur la commune d'ARTE (dèpt 42) le dimanche 28 juillet.
(club R.A.M)

☛ SALON NAUTIQUE :Plusieurs personnes ont téléphoné à R.A.M pour parler d'une belle expo d'aéros au salon .Nous remercions la Société Ackerman Industrie toujours présente. Et par la même occasion, merci à Guy pour les invitations qu'il a bien voulu nous envoyer.

☛ Gérard Schenkl donnera des cours de mécanique du 4 au 10 août 96. Suffit de s'inscrire au raid...

☛ Ce potins d'aéros recherche illustateurs !!



RAID :

Le 7ème raid en aéro se fera du 4 au 10 août 1996. Le parcours reste secret « parcequ'il n'est pas

défini »La distance restera d'environ 500 km.Je le veux toujours convivial avec nos bivouacs et des distances journalières de 60 à 100 km. Chapiteau et repas seront assurés.

WELCOME aux nouveaux participants; pour infos me contacter. Jean Claude D.

LES COURSES :

22 et 23 juin 1996 : Championnat de France à Chalon sur Saône (Paris Est)

3 et 4 août : Championnat de France à Bonne : à confirmer (Anjou)

31 août et 1er septembre : Championnat d'Europe à Luçon (Anjou)

Pour le championnat du monde qui aura lieu en 1997, la ville de Luçon s'est portée candidate. A suivre.

Joseph Dupont arrête la compétition, mais il semblerait que Christine et Emmanuelle prennent le relais du papa : du spectacle en perspective

LES CLUBS :

⇒ Le club d' Anjou construit deux **MISTRAL** qui seront certainement prêts pour saison 96

⇒ Les membres du Club Anjou Aéroglisseurs offrent leurs meilleurs voeux à l'ensemble des passionnés d'aéroglisseurs. Ils vous souhaitent une bonne saison 96 !

⇒ En décembre 95, le club R.A.M a fait passer le permis fluvial à 4 personnes .100% réussite. Le passer = 500 frs de timbres fiscaux ; ensuite selon « bateau école » ou candidature libre . test code : 36 questions avec droit à 5 erreurs; pratique : ¼ d'heure sur un bateau . Faut bosser le code sinon, c'est à la portée de tous !

⇒ Yves Basset prend une année sabbatique : Un aéro à vendre ?? (club d'Anjou)

SORTIES :

Qui organise une sortie en aéro prochainement ? Qui cherche de l'assistance pour cette sortie ? Qui peut raconter ,commenter une balade passée ?

DIVERS :

Les 2 et 3 décembre 1995, les participants français du 6 ème raid (28) ont fait une réunion à Dijon dans une auberge de jeunesse. Dans une salle de réunion, nous avons passé films, diapos, et discuté du 6ème raid. Présentation du journal du raid qui a été écrit par Sabine, Fanny, Françoise et Etienne. 70 pages de délire avec textes et

photos. Ca donne envie de faire un 7ème raid !! Merci
Que ceux qui souhaitent se faire une idée de « l'ambiance raid » se fasse prêter un journal .

TECHNIQUE :

Rubrique où nous souhaitons publier des infos sur les engins; Pour les débutants, les copains et copines, assistants qui traînent sur les paddocks et qui sont harcelés de questions par les touristes du coin pendant que les pilotes font des ronds dans l'eau.

PUBLICITÉ :

ACKERMAN INDUSTRIE
Aéronefs. Aéroglisseurs.
Hydroglisseurs
Promotion : KIT FORMULE
FRANCE complet sans
moteur : 15000 F TTC.
Creux Redon de Cantadou.
34400 Lunel
☎ 67 71 65 97 fax : 67 71 92 24

COURRIER :

Le journal est ouvert à tous; Il faut absolument que tout le monde se réveille: pilote, assistant, épouse ou mari, mécano, accompagnateur, et tous les « anciens » etc.... Une seule personne ne pourra tout faire mais tous ensemble nous nous sentirons plus unis dans notre passion. Tous les sujets sont bons. Prenez exemple sur ce premier numéro en ce qui concerne les rubriques proposées. On peut en rajouter !

Même si comme moi, vous faites



mais ça c'est une autre histoire !!
Et maintenant c'est la déchéance totale : j'ai acheté un aéro, et je n'attends plus qu'une chose : le prochain Raid !!

Encore mille merci, Gérard !!

Françoise Lamour

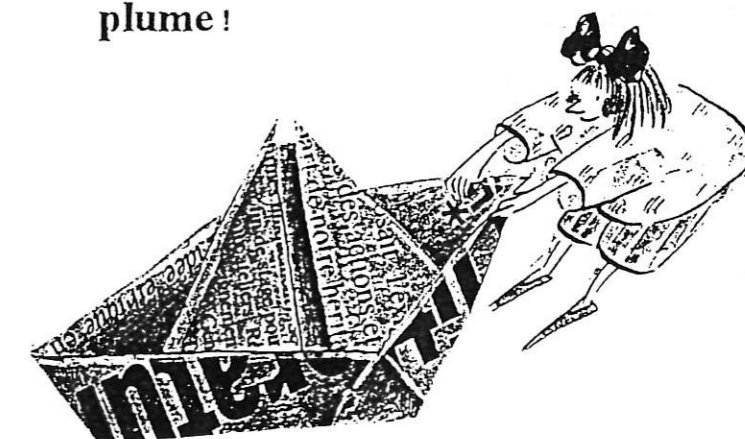
PUBLICITÉ :

Busato Claude :
importateur **SKI-DOO**
Motorisation **ROTAX**
☎ 50 36 22 11

PUBLICITÉ :

WINTERSNOW :
Importateur
POLARIS.ARTIC.CAT
2770 avenue de St Martin
74190 PASSY
☎ 50 93 90 23

Une rubrique « SÉCURITÉ »
ça vous dit ? Allez doc, pose
ton stéthoscope et prend ta
plume !



plein de fautes, cela n'a pas d'importance.
Juste une précision : je tiens à ce que l'on se respecte.

Lors de la parution du 3ème numéro, mai/juin, nous ferons une réunion en assemblée générale pour décider si oui ou non, ce journal vivra. Deux solutions : Le passionné d'aéroglisseur n'a plus de passion; Nous n'aurons pas reçu suffisamment de courrier pour satisfaire les lecteurs ou tout simplement, il n'y a pas de lecteurs: dans ce cas, nous abandonnerons notre projet. Le deuxième cas est certainement plus intéressant. Nous avons du courrier donc de la demande. Bravo, il nous restera à travailler.

Sur ce, avant de recalcr tes pales, envoie - moi une petite bafouille !!
Sportivement,

JCD

COMMENT JE SUIS DEVENUE ACCRO

En fait, tout a commencé bêtement lorsqu'une amie m'a parlé d'un drôle d'engin qui se déplace aussi bien sur terre que sur l'eau ; « y'en a même qui font des courses » !
Alors voilà, je suis allée voir une course puis une autre. Puis, on m'a parlé d' un raid sur le Rhône. J'ai fait l'assistance et on m'a emmenée faire un tour de temps en temps. Enfin, vous savez ce que c'est, on essaye une fois pour voir et on se laisse prendre dans l'engrenage.
Ca a été encore bien pire le jour ou un barbu inconscient m'a appris à piloter. J'avais bien une petite appréhension, mais je n'ai pas pu refuser. C'était génial, je planais ...
Jusqu'au jour où un autre inconscient m'a prêté son aéro pour faire le raid,

POUR TOUTES CORRESPONDANCES:

Pour faire paraître une annonce ,un article, dans Potins d'aéros, l'envoyer à Manu Auger, 25, rue des Trois Pierres.69007 Lyon
☎ 78 61 08 84
ou fax :74 61 39 31(préciser : pour manu)