

## COURRIER :

**HOVERNET**: cela fait bientôt 2 ans que je consulte internet. Mes premières recherches ont été pour l'aéroglesseur. Pour mes recherches, j'utilise ce que l'on appelle un « moteur de recherche ». A partir d'un mot, le programme vous renvoie une liste de site (= répertoires sur des ordinateurs) dans lequel il a trouvé des fichiers comportant le mot recherché. Il y a deux ans pour le mot « HOVERCRAFT » j'obtenais 70 réponses. Aujourd'hui il y a plus de 800 réponses. Cela m'a permis de découvrir les aéroglesseurs de tous pays (CANADA AUSTRALIE JAPON, ...) Actuellement je suis en contact avec le responsable d'un centre de recherche à JAKARTA (Nouvelle GUINEE), grâce à internet il va pouvoir construire un aéroglesseur de travail. Avec internet il a réuni très rapidement toutes les informations dont ils avaient besoin. Renseignez-vous il y a sûrement un CYBER-CAFE près de chez vous. A bientôt sur le Net.

PASCAL @ ALTERN .COM

## VEHICULES ATTELES D'UNE REMORQUE A BAGAGES

Par directives des 26 juillet 1982 et 22 août 1990, le ministre des transports a décidé de modifier la définition des classes des véhicules. A compter du 13 juin 1994, il nous a été demandé d'appliquer le tarif des véhicules légers (classe I) aux :

« Véhicules légers attelés d'une remorque à bagages »

Cette décision ne concerne que les remorques qui peuvent être considérées comme une extension de capacité du coffre ou de la galerie de toit. Elles doivent porter un numéro minéralogique identique à celui du véhicule tracteur. En France, il s'agit de remorques dont le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) est inférieur à 500 kg.

**Nous avons donc donné pour consigne à nos receveurs de ne pas considérer comme remorque à bagages :**

\* Les remorques de plus de 500 kg (immatriculation différente du véhicule),

\* Les remorques à plus de 1 essieu,

\* Les remorques foraines, roulottes, \* Les bétailières

\* Les remorques construites par modification d'un véhicule léger,

\* Les caravanes non pliantes (même avec 1 seul essieu).

**Par contre, seront considérées comme remorques à bagage :**

\* Les remorques à un seul essieu quel que soit leur aspect et / ou leur chargement (immatriculation identique au véhicule tracteur et moins de 500 kg),

\* Les caravanes pliantes (avec 1 essieu et quel que soit leur poids),

\* La moto accrochée au véhicule et roulant sur la roue arrière.

**Si vous contestez la décision de notre receveur, nous vous remercions, après avoir réglé le montant du péage affiché :**

\* Soit lui demander le registre « content - pas content »

\* Soit d'écrire en joignant un certificat de passage (demander au receveur) et une photocopie de la carte grise du véhicule tracteur ainsi que celle de la remorque, voire une photo de l'ensemble voiture légère + remorque

Serge Z...

PAGE 4

## PETITES ANNONCES

**Vend** : Remorque pour 2 appareils, longueur 5,50 m, 1 essieu, super prix 2500 fr

**Vend** : Pour gagner le championnat du monde de LUCON, un superbe moteur 779 ROTAX, 3 pots accordés, puissance supérieur à 120 CV PRIX 15.000 FR.

Dans l'attente de connaître les heureux acquéreurs Greg et Charlotte vous souhaite une bonne préparation pour la saison 1997.

Tous mes voeux sportifs.

Charlotte Trolle  
Grégory Lallemant

**Vend** : Chemise, Piston, Culasse, 1ère et 2ème cote, Démareur, Bloc Moteur, Volant magnétique + Bobine, Vis Platinées pour Rotax 503. Tel : Journal

Faites confectionner vos JUPES

Coupes + Façon Délais Rapides

CONTACTER : Nadine BRANCHU (MOUMOUNE)

26 Rue de la Coix 18320 JOUET / L'AUBOIS

Tel : 02 48 76 33 Fax : 02 48 76 11 49

## PUB



Moteurs et Pièces détachées à

**SWM**

Zone Aéroportuaire Loudes-Le Puy

Chaspuzac - 43320 LOUDES

Tél. 71.08.03.08 Fax: 71.08.03.00

## fin article page 1 :

La réunion du bureau exécutif a donc eu lieu : étaient présents, Marrec, Deslandres, Delorme; invité : JP Godicheau.

**OBJECTIFS ATTEINTS** : Licence course: 670 frs; licence plaisance: 370 frs. Cotisation des clubs à Aéro Promo : 800 frs. Rien de changé pour vous. Le droit d'entrée d'Aéro Promo à la fédé est de 2800 frs. La cotisation annuelle est de 3500 frs. Les licences dirigeants pour ceux qui organisent : 800 frs. Nous attendons le contrat d'assurance écrit de l'assureur. Voilà en gros les bonnes nouvelles. A vous de jouer !!

## courrier pas publié :

Il n'est pas oublié !! mais arrivé trop tard !!!

# POTINS D'AEROS NUMÉRO 2

LE JOURNAL DE L'AÉROGLISSEUR MARS 1997

PAGE 1

Edité par le club Rhône - Alpes - Moto-nautique : 74, route du Mont Cindre. 69450 Saint Cyr au Mont d'Or.

☎ 04 78 83 62 71. Publication : JC. Delorme.

FAX →

abonnez vous pour 1997:

Chèque à l'ordre de

60 Fr pour 6 numéros, parution tous les deux mois.

Rhône Alpes moto nautique.

CCP n° 10 569 83 T Lyon.

**Edito** : Bonjour ! j'espère que les fêtes de fin d'année se sont bien passées et que 1997 vous apportera ce que vous souhaitez. Pour nous Aéroglesseurs, nous pouvons espérer beaucoup de manifestations, courses, balades, démonstrations ou nous pourrons à nouveau passer de bons moments ensemble; N'oubliez pas de vous abonner au journal; je pense qu'il reste le seul moyen pour se tenir au courant des événements, surtout si vous m'envoyez des articles.

Jean Claude Delorme

## INFOS:

### REUNION à PARIS du 4 Janvier 1997

Suite à la réunion du 4 décembre 1996, différentes propositions ont été mises sur le papier : le seul problème était laquelle choisir. Pour que tout le monde soit satisfait, il n'y avait pas de temps à perdre puisque cette proposition devait être présentée le 8 janvier 1997 à la première réunion de la nouvelle fédération. Nous avons décidé de nous retrouver pour prendre une décision. Étaient présents nos deux représentants fédéraux, Alcide Marrec et Antoine Deslandres, Les Présidents de club Jean Francois Berry, Pierre Branchu, Francois Porrot, Jean Claude Delorme, Monsieur Vernier représentait Jean pierre Godicheau et l'invité était Monsieur Paul Cannone. François Porrot a fait le secrétaire et monsieur Cannone le coordinateur, ce qui a permis à tous de s'exprimer calmement sans déborder sur le peu de temps que nous avions.

Nous avons choisi de créer une Association intermédiaire entre la FFM et les Clubs, cette association s'appelle **AERO PROMO**. Le président est Jean Claude DELORME.

**Réunion du 8 janvier 1997**. La proposition ci dessus a donc été proposée à la FFM et elle a été acceptée pour une durée limitée pour nous permettre de nous restructurer. Différents points restent encore à discuter comme la responsabilité des Présidents de club ainsi que celle du Président d'AERO PROMO, le prix des assurances et quelle garantie aurons nous; les licences dirigeants, les droits de calendrier. Le bureau fédéral devrait être fixé avec l'assureur le 12 février et le bureau exécutif devrait en discuter avec nous le 26 février, il n'y a pas de raison que nos objectifs ne soient pas respectés. Voici les tarifs qui sont à l'ordre du jour : Licence course 670 Fr licence plaisance 370 Fr Cotisation Club 800 Fr

**Un mot du président d'AERO PROMO** : J'ai travaillé sur le projet de cette association depuis le 8 décembre 96. Je n'ai rien inventé, il y en a d'autres qui y avait pensé j'ai peut être plus creusé pour faire ces propositions mais ce qui compte aujourd'hui c'est le résultat. Une chose est sûre, c'est le travail de chaque Président qui fera la réussite de l'aéroglesseur en France avec AERO PROMO.

N'oubliez pas quand même que les Présidents sont rien sans les pilotes. Alors vous qui avez râlé, c'est le moment de vous investir. Je rappelle les objectifs 1997 que vous avez pu lire dans POTINS n°1 1997. 40 pilotes courses; 30 pilotes plaisance; retrouver les clubs perdus et en créer d'autres. Pour moi la barre n'est pas trop haute. En conclusion je défendrais le projet le 26 février 1997, je tiendrais au courant vos présidents de club et à partir de là vous pourrez prendre vos licences. Je ne manquerai pas de vous informer dans ce POTINS.

- Le président d'aéro Promo a recruté sur lettre de motivation comme trésorier Bruno Branchu. (Messieurs les présidents, vous pouvez envoyer votre chèque de 800 francs à Bruno, merci). Branchu B. 26, rue de La Croix. 18320 Jouet / l'Aubois

- J'ai choisi Pascal Lépicier pour tenir à jour les dates de toutes les manifestations (voir page 3).

- La commission Aéroglesseurs sera formée automatiquement par les présidents de club.

- Je souhaite développer les courses régionales et que les constructeurs nous proposent une machine de base accessible à tous.

jc Delorme

compte rendu réunion du 26. 2 : page 4



LE 9 MARS À 10 H SUR FR3 : DES AEROS DANS « C'EST PAS SORCIER » REDIF : LE MERCREDI

**COURRIER :**

Je recherche des adhérents de votre association, disposant d'un aéroglisseur personnel, susceptibles d'être intéressés de travailler avec nous entre le 01/07/97 et le 31/08/97, pendant la durée de leur choix, dans le cadre de baptêmes initiations.

Je suis dirigeant d'une activité de location de bateaux pneumatiques à moteurs et je dispose d'un emplacement commercial exceptionnel. Plus de 2500 locations par saison estivale depuis deux années d'activité. Je pense pouvoir obtenir autant de baptêmes sur aéroglisseur pendant celle à venir. **Mes conditions:** disposer d'un aéroglisseur minimum bi-places, insubmersible assuré pour évoluer sur un bassin marin, si possible homologuable en 6ème catégorie maritime ( je peux vous aider pour l' homologuer ). Si possible parler un peu l' Anglais ou l' Allemand. Durée des baptêmes : 10 minutes environ.

Lieu: Bassin de Thau. 60% pour l' association, 40% pour nous ( base 60 FTTC par baptême ). Accepter de travailler au moins 3 heures par jour, 2 jours sur 3. Le propriétaire du matériel s'organise avec son association pour régler les problèmes d' assurance et de salaire.

Mon interlocuteur unique pour votre prestation est votre association.

Afin de minimiser votre coût de séjour, je mets à votre disposition une partie de mon terrain clôturé pour installer une tente, garer un camping - car ou une caravane, déposer votre aéroglisseur. Si certains adhérents sont intéressés par ma proposition, voudriez-vous leur demander de me contacter par courrier au plus tôt. J P CHOQUER

J.P.A ACTIVITES 6 quai de plaisance 34340  
MARSEILLAN-PLAGE Tél: 04 67 01 62 70

Cette lettre, plusieurs Présidents l' ont reçue ; j'ai invité ce Monsieur à notre Réunion Raid en Picardie ( voir Potin n° 6 ). Je pense qu' il y a vraiment quelque chose à faire. C' est dommage de rater une occasion pareille. Mais qui pourrait réunir toutes les conditions demandées? Personne je pense; déjà 2 mois de congés, pas facile à avoir, à moins d' être au chômage, mais dans ce cas on a peut-être pas la tête à ça.

Mais pourquoi ne pas se mettre à plusieurs, 1 pilote pourrait passer une semaine, un autre pilote une autre semaine. C' est une idée pour passer des vacances. Cela peut être une super expérience pour nous et pour ce Monsieur.

Tenez-moi au courant du suivi de cette proposition.

J. C. D.

**RAID :**

Nous sommes une quarantaine de raiders anglais et français à avoir répondu à l'invitation de Sabine à Woignarve (Somme) les 8 et 9.02.97.

La présentation du programme de ces deux jours est faite par Jean Claude, suivie d'une série de diapos sur le 7ème Raid. Nous visionnons également un film sur les premières courses en aéroglisseur à la Chapelle d'Angillon.

Parole est donnée à chacun sur des questions diverses. Puis présentation et distribution du journal du 7ème Raid par Gérard Granottier, notre photographe. Après une petite pause, Jean Claude expose tout le travail effectué ces derniers mois, afin de modifier et restructurer la branche aéroglisseur au sein de la F.F.M. ( création d'une commission « Aéro Promo » et relation avec les clubs existants).

Nombreuses questions ont pu être posées ensuite.

Petit intermède avec une tombola organisée par Sabine. Pour terminer l'après-midi, présentation du 8ème Raid Aéroglisseur, du 2 au 10 août 1997, itinéraire et villes étapes; cette année environ 600 km, agréable pour tout le monde. Après le repas du soir, nouvelle série de diapos.

La matinée du dimanche est réservée à une projection vidéo sur les meilleurs moments du 7ème Raid, et sur ses débuts en 91 et 92.

Après la photo souvenir et les remerciements aux organisateurs (trices) rendez-vous est donné le 2 août 1997 à St Jean de Losnes au départ du prochain Raid.

Roger.

**CLUBS :****AQUITAINE AEROGLISSEURS**

Nous essayons de remonter un club (anciennement « club aéroglisseurs d'Aquitaine ») avec l'appui d'une association qui nous a accepté et qui nous offre un petit plan d'eau ce qui nous permettra de pouvoir essayer nos aéros; nous sommes 6 aéros (rescapés) mais nous ne ferons pas de compétitions. 1°, nous sommes fauchés, 2° cela ne nous intéresse pas! Nous pouvons naviguer sur la Garonne et la Dordogne. Nous comptons nous faire accepter aux « feux de Garonne » qui auront lieu en juin. Mais faudra t'il que les aéros soient en état de marche! enfin, tout le monde travaille pour !! Notre nouvelle appellation sera : « Entente Sportive Blanquefortaise » Aquitaine aéroglisseurs: **ESBAA** Amicalement,

Pierre Floranceau;

ENTENTE  
*Blanquefort*  
SPORTIVE

10, rue Jean Moulin - 33290 Blanquefort  
05 56 95 36 01 - Fax 56 95 12 20

**SECURITE :**

L'autre jour, il faisait froid. Pas de chance, je voulais faire de la résine. Rien de bien grand, une petite retouche sous la coque, là où elle frotte trop souvent. Je sais, Jacques me dit toujours que je ne sais pas m'y prendre avec mon cyclone. Bref, j'avais une rustine à mettre. J'ai rentré l'aéro, j'ai bien fermé le garage et j'ai mis du chauffage. Un coup de ponçage, un coup d'aspirateur, puis j'ai appliqué la résine sur la fibre. Et là je suis parti prendre l'air. Je ne supporte pas l'odeur. J'ai un client par contre que l'odeur ne dérange pas. Il a fait de la résine tout l'après midi dans son atelier. Il fait du kayak et faisait ou refaisait un modèle. Quand je l'ai examiné, il n'était presque plus « beurré », mais la prise de sang a montré un début d'hépatite à la résine. J'ai un autre patient qui a fait une très belle crise d'asthme en manipulant ce genre de produit. Les matières synthétiques sont irremplaçables, mais méfiez vous. Elles sont toxiques pour le foie et pour les globules rouges ou blancs, sans parler des allergies. Celui qui ne les manipule qu'une fois dans sa vie ne risque presque rien. celui qui par son bricolage en utilise souvent, doit se méfier au même titre qu'un professionnel.

Dans le même ordre d'idée, ne démarrez pas votre moteur dans un local fermé. Nous n'avons pas assez de pilotes en France pour en perdre un, bêtement!

Voilà la septième bafouille que j'écris. Je veux bien continuer mais je n'ai guère envie de ne causer que des sujets qui m'intéressent. Alors à vos plumes et j'attends vos questions ou vos suggestions. **Benoît Raynal, 2 rue de la Malmaire, 60610 La Croix Saint Ouen.**

**COURSES :**

Traduction par Linda de l'invitation du secrétaire du Club Sud Est, Mr Gavin PARSON:

Les gens de l'Hoverclub de Grande Bretagne invitent leurs amis français faire des courses au weekend britannic le plus proche du continent

**LYDD WEEKEND DES COURSES  
26/27 JUILLET 1997**

Situé à 28 km de Folkestone ou 40 km de Douvre, Lydd est idéalement placé pour les pilotes Européens qui peuvent venir et courir dans ce match du Championnat Britannic des aéroglisseurs. Le circuit comprend un grand lac d'eau douce et deux sections par terre; les courses « open » utilisent tout le lac et donnent des courses stimulantes à grande vitesse.

L'emplacement a un pavillon avec un bar, et il y a aussi un café. Tout près, au village de Lydd, il y a des « pubs », restaurants, magasins et stations essences. Les pilotes Européens qui viennent seront bienvenues et peuvent camper gratuitement entre vendredi et dimanche.

Nous espérons vous retrouver :

Direction de Douvre. Suivez M20 direction London. Sortie 11, et suivez A259 direction New Romney. Après New Romney, tournez à gauche, B2075 vers Lydd village. Passez dessus le pont du chemin de chemin de fer, et puis prenez la route à gauche de la fourche. Enfin suivez les panneaux « Watersports Centre » et « Hovercraft Racing ».

Si vous êtes intéressés, veuillez contacter....

si vous parlez anglais ....

Gang Warily-Mr Roger Allman tel00 44 1489 787734

ou Lydd-Mr Gavin Parson tel00 44 1634 313830

fax 00 44 1634 855660

si vous ne parlez pas anglais ....

Mr Paul Hibbard à Paris tel : 01 34 33 73 03

Mme Linda Smallwood tel : 00 44 1734 744 819

(aussi fax de l'ordinateur au numéro dessus ou E.mail: 101367,3657 @ compuserve.com)

Linda et Keith

**PLANNING COURSES :**

22.23 février : GB Marwell Hotel Hampshire. R

3.4 mai : A Friebourg. E

3.4.5 mai : GB Mere Brow, Southport N

24.25.26 mai: GB Stanford Hall, Leicestershire. E

du 13 au 15 juin: F Feux de la Garonne

14.15 juin: GB Gang Warily, Southampton N

21.22 juin: F Chalon sur Saône E

28.29 juin: GB Weston Park, Shropshire N

5.6 juillet: F Vieure R

12.13 juillet: GB Tattershal Park, Lincolnshire N

26.27 juillet: GB Lydd, Kent N

2 au 9 août: F Raid 600 km

21.24 août: F Luçon Monde

13.14 septemb: GB Pen Y Fan, South Wales N

Autres dates : Bonnes : annulé

Démonstration: 18 mai Anjou à Borin (56)

Expo: 10 au 20 mars MERIGNAC Soleil; Centre co carrefour (33) P. Lepicier

Je pense qu'il est indispensable d'avoir une personne qui tienne à jour un calendrier international des manifestations aéroglisseurs. Je demande à tout organisateur de l'informer. Il pourra ainsi renseigner les médias et le journal sur les dates course-raid-démo-expo.

Pascal Lepicier: tel et fax domicile: 01 46 74 59 57  
fax travail : 01 41 18 59 99

Les weekend soulignés sont tout près de la Manche. « Venez faire des courses, retrouvez des copains anglais et boire la bière chez nous », tel est le petit mot que j'ai reçu suite à une soirée passée avec les anglais pour notre réu en Picardie. Cette invitation très agréable est à prendre au sérieux. Quand nous organisons en France, nous sommes heureux d'avoir les anglais. J'imagine que pour eux, c'est la même chose. A part la date du 24.25.26 mai qui est « internationale », je propose d'aller faire un tour là bas les 26.27 juillet. Vous ne serez pas déçus !

J.C.D