





## COURSES

La section du Val de Metz s'est mise au premier plan en Formule Junior. Et oui, le petit Anthony a grandi et bientôt, le papa ne pourra plus suivre... Certains disent que c'est une question de poids... Bravo à Anthony Lallier pour sa deuxième place au championnat du monde.



## CONSTRUCTION :

Notre toubib et son grand fi son se sont découvert des talents de constructeurs amateurs. Et oui, ils préparent une nouvelle machine pour le raid en 2005. Voir sur site :

[HTTP://perso.wanadoo.fr/rhonealpesmotonautique](http://perso.wanadoo.fr/rhonealpesmotonautique)

*Pierre Reyser et Jean Claude Delorme ont réuni leur savoir faire pour fabriquer un aéro fiable, robuste, destiné à la plaisance. La forme reste « basic ». A vrai dire, nous n'avons rien inventé, on a pris ce que l'on avait et on s'est dit qu'il fallait modifier telle ou telle chose. Quand un aéro fonctionne ok, pas de problème, c'est génial. Seulement, ce n'est pas toujours le cas. Ca enfourne? Désagréable; tombe en panne? Et oui.. Et là je peux vous dire qu'il vaut mieux avoir une machine qui flotte. C'est pour cela que nous allons insister sur la flottabilité, stabilité, légèreté, un moteur en hauteur. Un aéro a déjà été construit pour faire les essais. Maintenant nous en sommes au moule final pour sortir la deuxième machine au printemps.*

### Le FFM Magazine :

La Fédération a relancé le seul journal qui parle du motonautisme et des aéroglisseurs vendu en kiosque. En juin 99, une page recto verso était réservée aux aéros. C'est toujours le cas aujourd'hui, mais pour combien de temps ? Emmanuel et Anne Christine Dupont sont les piliers de ce journal. Elles n'oublient jamais de rappeler qu'il leur faut un article pour le prochain numéro. Mais qui fait les articles ? Dans Aéro Promo, c'est toujours le même. Alors si vous ne voulez écrire un article directement, apportez au moins vos idées, même au brouillon. Une bonne façon de parti-



Une autre construction par Stéphane et Jean Charles: le Zéphir n°2. le N°1, c'était pour une seule personne, le N°2 c'est pour 2.

Premiers essais au 11ème raid et quelques modifs. A voir sur le site :

[HTTP://perso.wanadoo.fr/rhonealpesmotonautique](http://perso.wanadoo.fr/rhonealpesmotonautique)



## D'HIVER:

Salon exposition du 2 au 14 octobre à Auchan Le Pontet. A coté d'Avignon. 3 aéroglisseurs sont exposés : ceux de Gérard Schenkl, Pierre Reyser et Roger de St Jean.

Salon exposition du 6 au 18 novembre à Auchan Montpellier. 2 aéroglisseurs : ceux de Françoise Lamour et Michel Martin.

### Pour ou contre les salons ?

Certains pensent que cela n'a pas d'intérêt; Il faut y passer du temps, dépenser de l'argent pour peu de résultat.

Pour d'autres, c'est la passion de montrer son aéro tant aimé. Alors, on explique pourquoi. Et aux questions : Comment ça marche ? Combien ça coûte ? On peut en faire où ? Faut répondre ...

Nous espérons trouver de nouveaux pilotes qui achèteront un aéroglisseur et viendront grossir notre effectif. **Merci** à ceux qui ont exposé.

Préparation de l'Assemblée générale de la FFM : Samedi 13 01 2001. Ordre du jour :

Nomination d'un secrétaire de séance Appel des délégués.

Approbation du compte rendu 5 avril 2000. Rapport moral

du Président Rapport financier saison 2000. Élection membre du conseil fédéral. Élection Président Fédé.

Questions diverses.

Sièges à pourvoir : 1 siège de Président de la FFM

Collège aéro : 2 sièges Collège bateau : 7

Collège jet : 7 Collège plaisance : 2 Modélisme : 1

Vox représentatives des clubs aéro affiliés à la Fédé :

Aéro Loire : 5 voix

Aéro Promo : 8 voix

Anjou Aéroglisseur : 8 voix

*Ace jour, Mrs Gabriel Vernier et Serge Zangheri sont élus au collège aéroglisseur.*

