

Edito :

Afin de garder des contacts, du lien... Afin d'échanger sur notre passion, le Club Anjou, propose de relancer un journal comme nous avons autrefois "Potins d'Aéros".

Un journal où chacun peut raconter sa passion, passer une annonce, annoncer une sortie ...

Le journal rédigé par tous, pour tous.

"C'est une hyper bonne idée et je ne peux qu'encourager Laurent et son équipe !

Dans l'attente de "Potins, le retour", je vous souhaite à tous une très très belle année (de glisse ???)"

Jean Claude DELORME

Les mots des présidents de club / Nouvelles des clubs :

Il y a 25 ans naissaient "Les Potins d'Aéro" Quel plaisir de les voir renaître !
Nostalgie ? oui, mais pas que . . . C'est une belle occasion de rassembler
notre petit monde de l'aérogliasseur et, peut-être, susciter des vocations !

Alain Hervet pour Aéro Loire

Quand Christian a proposé de relancer « Potins d'aéros », j'ai pensé que l'idée était pour le moins saugrenue. A l'heure du numérique et des réseaux sociaux à outrance, quel est l'intérêt d'éditer un journal qui soit téléchargeable ou en version papier ?

A bien y réfléchir, c'est en fait une très bonne initiative, car de nos jours se replonger dans les numéros qui étaient édités par Jean-Claude Delorme est un réel plaisir.

Souhaitons donc autant de succès aux parutions à venir que celles initiées par Jean-Claude à la fin des années 90. Ce trimestriel n'aura de sens que si chacun d'entre nous fait passer ses infos et « ses petits potins »

Laurent Guetté pour le club Anjou

Bravo pour cette initiative de relancer les Potins d'Aéro et d'y inclure tous les clubs français !
et au plaisir de vous retrouver sur un coussin d'air !

Pierre Bouillet pour Air De Glisse.

La nouvelle vague avec le trio de Juniors :

Nous avons tous (ou presque tous) connu la belle époque des Championnats de France.

Quel bonheur de voir des juniors prendre la relève de nos courses folles !

Chez AERO-LOIRE, nous avons cette année, 2 juniors en "Compétition".

Nathan RIVIERE-LALLEMAND et Maixent HOARAU, 15 ans tous les deux et . . . Fils et petit-fils de pilotes !

Le premier courra sur un " Formule France" et le second sur un Neptune.

Nous leur souhaitons le meilleur pour leur première saison.

Alain Hervet (Aéro Loire).

Joséphine DUPONT, 17 ans, pilote de F50 au club Anjou sur un F50 Fusion

Les 1er tours fait l'année passée lui promettent une belle saison et carrière de pilote.

Mécanicienne en formation, elle pourra se faire ses propres réglages afin d'améliorer les performances de sa machine. Sa conduite s'intensifiera au fur à mesure des tours avec toute la subtilité d'un pilotage féminin !

Attention les gars, Jojo arrive !!!

Anne-Christine DUPONT (Anjou-PSP)



Et si on essayait le Bio éthanol E85 ?

Le carburant étant grimpé à un prix exorbitant, pourquoi ne pas essayer une alternative aux essences d'origine fossile et expérimenter le E85. Ce carburant est issu du maïs, du blé ou betterave que l'on a fait fermenter pour que le sucre se transforme en alcool (le bioéthanol).

Le mélange est composé de 60 à 85 % de bioéthanol et 15 à 40 % de sans plomb 95.

Remarque importante concernant le mélange huile/E85, le pourcentage 3% a été conservé, mais l'huile doit être compatible avec le E85, la marque Motul a mis au point une huile pour ce carburant, Castrol travail sur le sujet.

Le club Anjou, sous la houlette de "Jeff", a expérimenté ce carburant « vert » sur 2 moteurs Rotax : un 503 sur un Fusion et un 550 sur un Sirius. Lors des essais statiques, des gicleurs à gros débit ont été montés pour assurer le graissage, puis descendus progressivement afin d'obtenir un bon rendement. Ainsi pour le 550 des gicleurs de 280/290 (AV/AR) ont remplacé ceux de 230/240 utilisés pour le SP98 et pour le 503 : 182/184 à la place des 158/160.

Les essais en dynamique ont eu lieu dans un champ sous une température de 18°/20°, des premiers runs de 2 minutes afin de bien contrôler les bougies qui restaient d'une parfaite couleur.

Sur le bord de la piste, nous avons pu constater que les sons des moteurs avaient évolués, moins « aigues », plus feutrés et certains observateurs parlaient de sons de 4 temps ; Les odeurs d'échappement avaient de légers « parfums végétales ».

C'est en toute confiance que des runs de 10 minutes furent lancés sur un circuit en forme de gros Haricots, les 2 aéros étaient donc sollicités à pleine charge, malheureusement le 503 serra au bout de 4 minutes !!!

Une raison à cela : dans tous les contrôles effectués, les régimes moteurs n'ont pas été vérifiés à temps, résultats : des augmentations de régimes augmentés de 200 à 300 tours due à ce nouveau carburant ! Le Rotax 550, après le contrôle du régime, a été recalé et a parfaitement réussi les longs relais à pleine charge.

Le bilan de cette expérience est assez encourageant avec des points positifs tels que sont coût au litres : 0,75 euros contre 1,80 pour le SP98, le fait que ce soit un carburant « vert » qui donne une pointe écologique à un sport mécanique et un rendement moteur amélioré.

Des questions subsistent sur la fiabilité des moteurs sur le long terme : l'assèchement, la lubrification, les températures atteintes par fortes chaleurs et à contrario par basse température restent à prouver. De plus le réseau français de distribution étant bien couvert, il en est moins concernant l'Europe en général.

Jean-Christophe CHAUDET - Avril 2022

Balade sur La Loire - Pour Aéro Loire !



Ce samedi de Pâques, Juste avant le retour des cloches, une poignée de pilotes du Club Aéroloire a profité du beau temps pour faire une escapade sur la Loire.

Balade amicale sans public et sans baptême, mais avec grand plaisir !

Alain HERVET

Joindre l'utile à l'agréable pour Rhône Alpes !

Les 7 et 8 mai, le Club "Rhône Alpes Motonautique" faisait son A.G. à Cormoranche.

Une belle occasion de retrouver les copains dans cette chouette base de loisirs, de faire des baptêmes d'aéroglosses et de faire les derniers réglages du 31ème Raid sur le Rhône.

Jean-Claude DELORME



Modalité pour les licences 2022

Comme dit le proverbe: En avril, ne te découvre pas d'un fil ! En mai, prends ta licence comme il te plaît !!

Nous allons prendre maintenant les licences en ligne via le site de la FFM

<https://www.ffmotonautique.fr/>

Compte tenu du calendrier 2022, une licence plaisance pour l'année, et 2 licences 72h pour la Slovaquie et Suède devraient suffire (1X 95€ + 2X 65€) soit 225 € au lieu de 295€ pour la licence internationale.

Voici un tuto sur la procédure à suivre : <https://youtu.be/M00XaK9iJeo>

Il est demandé un mot de passe quand vous cliquez sur l'onglet Licence du site de la fédé : à demander à vos cher président (le mot de passe étant renouvelé chaque mois).

Il faut créer son compte avant de commander la licence. Fournir la copie recto du permis bateau (le coté avec la photo). Fournir également une photo d'identité.

Ces documents doivent être en format photo (ex : jpeg) et pas en pdf.

On vous demandera aussi le club auquel vous êtes adhérent. Dans la liste déroulante ce n'est pas classé par ordre alphabétique, donc faut chercher un peu.

Les licences féminines ont droit à une réduction de 50 % sur le prix de la licence. Une fois le compte créé, il faut demander un code promotionnel par mail à la fédé (contact@ffmotonautique.com)

Une fois votre paiement validé c'est le Club qui reçoit votre licence et vous la transmettra.

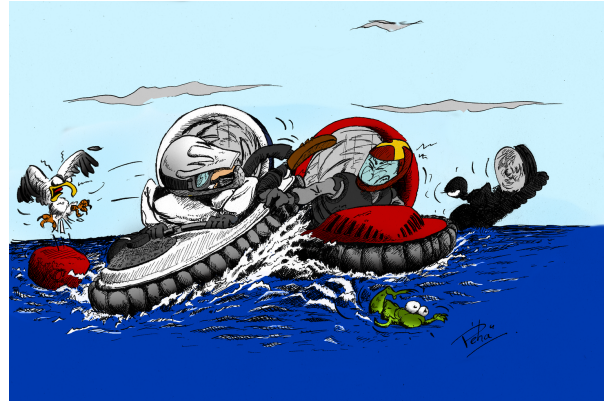
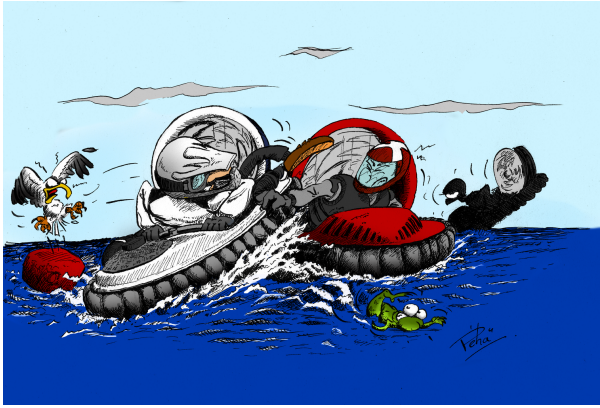
Pour les licences 72h, elles seront en ligne une quinzaine de jour avant la date de course

Pour ceux qui prennent « l'individuelle accident », voir dans la catégorie TDC (Toute Discipline Confondue).

*Note: Fiche médico sportive: à retrouver sur le site de la FFM dans le menu DOCUMENTS (pour les 72H ou licence moniteur **et licence JUNIOR**) -*

Laurent GUETTE

Dessin de Péha et jeu des 7 erreurs :



Un oeil dans le rétro: Rétrospective de l'histoire l'aéroglesseur - Episode 1:

Inventé par Clément ADER au début du XXème siècle, l'aéroglesseur n'est devenu réalité que dans les années 1955/1960. A partir de cette époque, l'aéroglesseur de transport se développe en même temps des deux côtés de la Manche: En France avec Jean BERTIN, en Angleterre avec Sir Christopher COCKERELL.

Traversée de la Manche par le SRN1 : <https://www.youtube.com/watch?v=7ACrFDsPXKg>

Côté amateur et aéroglesseur léger, c'est en 1959 que Jacques BEAUDEQUIN construit le premier appareil français ... une drôle de machine, hybride entre le bateau pneumatique et la motocyclette à hélice ... mais ça marche !

5 janvier 1968 - Création du Club Français des Aéroglesseurs, CFA, à l'initiative de Jacques BEAUDEQUIN. Premières réalisations : fiches techniques d'aide à la construction (voir annexe 1), puis création d'un document beaucoup plus complet « Je construis mon aéroglesseur » lien : <http://airdeglisse.free.fr/file/CFA/livre-beaudequin.pdf>

1974 - Première rencontre internationale à Calais

1975/1976 - Le nombre d'adhérents devenant important et leurs répartitions sur toute la France incitent le CFA à demander aux membres de fonder des clubs régionaux.

28 décembre 1976 - Création de la Fédération Française des Clubs d'Aéroglesseurs, FFCA, avec comme premiers clubs : Club Français des Aéroglesseurs, Sud Est Aéroglesseurs et Aéroglesseurs Ile de France. ([voir autocollant neuf](#))

Président Jacques Beaudequin, vice-président Gabriel Vernier.

[Liens vers les documents officiels de l'époque - Annexe 2](#)

[Liens vers les documents officiels de l'époque - Annexe 3](#)

[Liens vers les documents officiels de l'époque - Annexe 3.1](#)

1978 - La FFCA comptait 8 clubs



LA SUITE AU PROCHAIN AU NUMERO

Le mot d'Air de Glisse :

Avant de parler des projets et sorties à venir, un petit retour sur une très belle rencontre organisée par Air De Glisse les 28 et 29 août dernier à Mareuil sur Arnon, à la frontière entre l'Indre et le Cher.

23 machines, de nombreux pilotes venus de toute la France et des centaines de découvertes du coussin d'air pour les visiteurs sur ce plan d'eau magnifique !

Merci à Virginie et Jérémy Verchère qui ont organisé et géré avec brio ce week-end de glisse pour tous ! C'était la deuxième fois que nous nous retrouvions à Mareuil sur Arnon et notre présence a été très appréciée dans ce village qui a envie de valoriser son plan d'eau tombé un peu en sommeil depuis qu'il est envahi par les herbes. "Jamais je n'aurais imaginé que l'on pourrait traverser ce lac en le survolant" nous a dit l'adjoint au Maire qui espère bien nous revoir.

Pour les prochaines sorties, le calendrier est en train de se mettre en place.

Outre Mareuil sur Arnon que nous espérons organiser à nouveau, nous pouvons d'ores et déjà annoncer une sortie sur la plage de Merlimont dans le Pas de Calais les 10 et 11 septembre à l'occasion de la fête "Merlimont en Mer".

Le 25 septembre nous nous retrouverons aussi à St Yrieix en Charente à l'initiative de Charente Aéroglisteurs pour les Virades de l'Espoir.

Dans nos projets à confirmer, nous espérons organiser une sortie en Corrèze cet été et nous retrouver à la bonne franquette sur un plan d'eau à Limé près de Soissons comme nous le faisons plusieurs fois par an désormais.

Toutes les dates des sorties Air De Glisse sont accessibles ici :

<http://airdeglisse.free.fr/calendar.php?lng=fr&mois=01&an=2022&agv=2>

Au chapitre "Histoire" des aéroglisteurs et du coussin d'air, nous continuons à publier nos archives sur notre site <http://www.airdeglisse.org> (voir les rubriques colonne de gauche).

Nous sommes à la recherche des calendriers du Championnat de (France/EHF) de 1997 et 1998.

Est-ce que quelqu'un aurait ça ?

Je termine encore en complément à la rubrique "Un œil dans le rétro" en vous signalant que je mène des recherches sur la SEDAM et les Naviplanes depuis très longtemps et que je partage mes découvertes sur ce site : <http://www.naviplane.fr>

Pierre Bouillet pour Air De Glisse.



Calendrier des manifestations des clubs FFM 2022

7 - 8 Mai à Cormoranche - France

Démonstration / Baptêmes organisé par Rhône-Alpes Monatique

5 Juin à St Dolay - France

Démonstration organisé par le Club Anjou Aéroglisseur

11 - 12 Juin à Grez-Neuville - France

Démonstration organisé par le club Anjou Aéroglisseurs

1 - 7 Août

Ballade - Remontée du Rhône en Aéroglisseurs organisé par Rhône-Alpes Monatique

20 - 21 Août à Piesany - Slovaquie

Manche européenne

2 - 4 Septembre à Flottsbro - Suède

Championnat du monde

Vous pouvez retrouver toutes ces dates sur le site Aéroglisseurs de France :

<http://www.aeroglisseursdefrance.fr/calendrier.php>

Chaque club ayant la main pour la mises à jour de ses évènements.

Ce site permet également de référencer les différents règlements techniques et courses ainsi que le formulaire pour les demandes de carnets de bord ("ADF-012 - Demande d'Homologation d'un aéroglisseur de course").

Il nous reste à le faire vivre et l'étoffer ! En y ajoutant une rubrique "Archive", "petites annonces, ..."



Récapitulif des liens en version QR Code

Site de la FFM https://www.ffmotonautique.fr/	
 Tuto pour la prise de licence FFM https://youtu.be/M00XaK9jJeo	
Date sortie des clubs Affiliés FFM : http://www.aeroglisseursdefrance.fr/calendrier.php	
 Toutes les dates des sorties Air De Glisse http://airdeglisse.free.fr/calendar.php?lng=fr&mois=01&an=2022&agv=2	
Lien : "Je construis mon aéroglisser" http://airdeglisse.free.fr/file/CFA/livre-beaudequin.pdf	
 <u>SEDAM</u> et les Naviplanes http://www.naviplane.fr	
<u>Traversée</u> de la Manche par le SRN1 https://www.youtube.com/watch?v=7ACrFDsPXKg	
 <u>Lien</u> FFCA 1976 - Annexe 2 http://www.aeroglisseursdefrance.fr/archives/histo-annexe/annexe2.pdf	
<u>Lien</u> FFCA 1976 - Annexe 3 http://www.aeroglisseursdefrance.fr/archives/histo-annexe/annexe3.pdf	
 <u>Lien</u> FFCA 1976 - Annexe 3.1 http://www.aeroglisseursdefrance.fr/archives/histo-annexe/annexe3.1.pdf	
<u>Annexe</u> Autocollant FFCA Neuf http://www.aeroglisseursdefrance.fr/archives/histo-annexe/annexeAutocollantFFCANEUF.pdf	

Ce journal vous appartient alors hésitez pas à nous communiquer vos informations pour conserver et développer le lien entre les passionnés. Tout en respectant les personnes et les clubs. Articles et informations à envoyer à "potins@aeroglisseursdefrance.fr".

Coordinateur de publication : Christian Godicheau assisté d'Anne-Christine DUPONT, Jean-Christophe CHAUDET et Laurent GUETTE pour ce premier numéro.

Potin d'aéro est téléchargeable sur le site Aéroglistes de France. Édition papier possible avec un abonnement annuel à 15€ (trimestriel) : Mars, Juin, Septembre, Décembre). Chèque à l'ordre de Aéroglistes de France (ou RIB à demander)